



REGOLAMENTO SPORTIVO TROFEO KAWASAKI NINJA TROPHY 2012

Per articoli o capoversi contrassegnati con un * non è obbligatoria la compilazione degli spazi.

Art. 1 – Titolazione del Trofeo (compilare)

Scuderia Platini sas, con sede in via Borgomanero n° , Cressa (NO) 88 organizza per l'anno 2012, sotto l'egida della Federazione Motociclistica Italiana, un Trofeo denominato Kawasaki Ninja Trophy. Sono ammessi i piloti in possesso di licenza Junior e Senior rilasciata dalla F.M.I. nell'anno in corso, nonché i piloti in possesso di licenza equivalente rilasciata da Federazioni di Paesi Membri UEM con relativo Nulla Osta.

Art. 2 – Piloti ammessi (compilare)

* Possono partecipare piloti che non abbiano ottenuto risultati negli ultimi 3 anni nelle seguenti posizioni e nei seguenti campionati: Mondiale 125 GP, 250 GP, Moto2, Moto GP, 600 Supersport e Superbike.

Nel caso in cui il pilota auto certifichi il falso potrà essere estromesso dal Trofeo a giudizio insindacabile dell'Organizzatore o Promotore.

Wild card: i piloti inseriti come wild card a partecipare alle singole manifestazioni: (crocezzare)

- | | | |
|---|------|------|
| • prendono punti per la classifica | si | no x |
| • potranno salire sul podio in base al risultato ottenuto e riceveranno l'eventuale coppa | si x | no |
| • concorreranno in ogni caso all'assegnazione di premi in materiale | si | no x |

Art. 3 – Classi e motocicli ammessi (compilare)

Le classi sono: Kawasaki 600

* I motocicli ammessi a partecipare (devono essere importati da Kawasaki Motors Europe N.V. – Filiale Italiana e commercializzati da rete vendita Kawasaki), sono: Kawasaki ZX-6R 2007 – 2008 (ZX600 P7F – P8F) – Kawasaki ZX-6R 2009 2010 – 2011 (ZX600 R9F – RAF – RBF)

L'Organizzatore o Promotore potrà annullare una classe nella quale non ci siano sufficienti iscrizioni.

Art. 4 – Numero delle prove (compilare)

1° prova	il 15 aprile	sul circuito di Vallelunga
2° prova	il 13 maggio	sul circuito di Misano
3° prova	il 10 giugno	sul circuito di Vallelunga
4° prova	il 8 luglio	sul circuito di Imola
5° prova	il 2 settembre	sul circuito di Franciacorta
6° prova	il 30 settembre	sul circuito di Mugello

Il calendario potrebbe subire delle modifiche da parte della FMI per quanto riguarda le date o gli autodromi.

L'organizzatore potrà modificare date e circuiti con l'approvazione della FMI.

Il Trofeo si articola su 6 prove e la vittoria finale andrà al pilota che abbia collezionato il maggior numero di punti ed a parità di vittorie, a colui che avrà ottenuto il maggior numero di piazzamenti migliori.

* Oltre a quella assoluta verranno stilate 6 classifiche speciali come di seguito elencate:

- Under 20
- Under 30
- Over 30
- Over 40
- Old Bikes
- Team

Art. 5 – Punteggi (compilare)

Al termine delle gara a tutti i piloti qualificati saranno assegnati i seguenti punteggi:

1°	punti	25
2°	punti	20
3°	punti	16
4°	punti	13
5°	punti	11
6°	punti	10
7°	punti	9
8°	punti	8
9°	punti	7
10°	punti	6
11°	punti	5
12°	punti	4
13°	punti	3
14°	punti	2
15°	punti	1

dal 16° posto si assegnerà un punto a scalare sino all'ultimo classificato di ciascuna gara.

Tutte le sottoclassifiche avranno lo stesso punteggio della classifica assoluta. Il punteggio della classifica Team sarà assegnato in base al miglior tempo ottenuto da un pilota del Team in ciascuna singola gara.

Art.6 - Formazione delle griglie di partenza

La griglia di partenza sarà composta, in conformità alle omologazioni dei circuiti e da quanto stabilito dalla FMI, da:

- 40 piloti nel Motodromo Santamonica a Misano Adriatico (RN)
- 40 piloti nel Motodromo del Mugello a Scarperia (FI)
- 40 piloti nel Motodromo di Vallelunga Pietro Taruffi a Campagnano di Roma (RM)
- 40 piloti nel Motodromo di Monza a Monza
- 40 piloti nel Motodromo Enzo e Dino Ferrari a Imola (BO)
- 34 piloti nel Motodromo Franciacorta a Castrezzato (BS)
- 34 piloti nel Motodromo Riccardo Paletti a Varano De Melegari (PR)
- 34 piloti nel Motodromo dell'Umbria M.U. Borzacchini a Magione (PG)

Potrà essere richiesto il Parco Chiuso per le Prove Ufficiali:

- si si anche per i mezzi incidentati
- no

Nella formazione della griglia di partenza saranno ammessi tutti i piloti in possesso di un tempo di qualifica secondo i seguenti casi:

- il tempo massimo di qualifica è il miglior tempo della classe aumentato del 15% come da Norme FMI
(crocettare)
- il tempo massimo di qualifica è il miglior tempo della classe aumentato del _____ %
(compilare)
- in deroga alla norma F.M.I. non è previsto il tempo minimo di qualifica _____ x
(crocettare)

* Quando una classe è suddivisa in due gruppi di prove, la selezione dei piloti qualificati si farà: (crocettare)

- con il 50% dei migliori tempi di ciascun gruppo
- con una riepiloga generale dal tempo migliore al peggiore

Rimane inteso che il tempo massimo di qualificazione verrà calcolato sul miglior tempo del gruppo aumentato del 15%.

Sono previste:

- n. 1 griglia per la classe 600

Art.7 - Gara

Ogni gara avrà la durata massima di:

Motodromo Santamonica	giri 10
Motodromo del Mugello	giri 10
Motodromo di Vallelunga	giri 10
Motodromo di Monza	giri 10
Motodromo di Imola	giri 10
Motodromo di Franciacorta	giri 13
Motodromo Riccardo Paletti	giri 13
Motodromo dell'Umbria M.U. Borzacchini	giri 13

Art.8 - Briefing

Il briefing con il Direttore di Gara è obbligatorio e si terrà nell'ora e nel luogo indicato dallo stesso per iscritto ai piloti. Il briefing indetto dall'organizzatore è obbligatorio.

Art. 9 - Tasse d'iscrizione

Circuiti lunghi: Motodromo Santamonica a Misano Adriatico (RN) – Motodromo del Mugello a Scarperia (FI) – Motodromo Vallelunga Pietro Taruffi a Campagnano di Roma (RM) – Motodromo Monza a Monza (MI) – Motodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola (BO). **250,00 euro** classi fino a 250 e **300,00 euro** per tutte le altre classi.

Circuiti corti: Motodromo Franciacorta a Castrezzato (BS) - Motodromo Riccardo Paletti a Varano De Melegari (PR) - Motodromo dell'Umbria M.U. Borzacchini a Magione (PG). **150,00 euro** per le classi fino a 250 e **200,00 euro** per tutte le altre classi.

Le succitate tasse d'iscrizione alle singole gare sono comprese nell'iscrizione allo stesso Trofeo.

- si
- no

Art. 10 - Iscrizione al Trofeo (compilare)

Per iscriversi al Trofeo Kawasaki 600 Ninja Trophy è necessario fare richiesta d'iscrizione alla Scuderia Platini, la quale confermerà l'accettazione. Le domande d'iscrizione devono essere inviate, accompagnate dalla copia del pagamento della tassa di iscrizione, a mezzo: e-mail o fax:

fax 0322.862211 e-mail info@scuderiaplatini.it

- * I moduli per fare richiesta d'iscrizione si possono scaricare dal sito internet www.scuderiaplatini.it
- I moduli devono essere compilati in ogni parte, in modo leggibile con le firme previste, corredato dalla firma di chi esercita la patria potestà per i minori.
- L'iscrizione al Trofeo ha un costo di euro duemilaottocentocinquantadue/56 + IVA (2.892,56 + IVA) che andranno versati al momento dell'iscrizione e comprende: 2 turni di prove libere venerdì pre-gara, 2 turni di qualifiche, gara. L'iscrizione come Wild Card per una singola gara ha un costo di euro quattrocentotredici/22+ IVA (413,22 + IVA).

* L'iscrizione per ogni singola gara comprende anche 2 turni di prove libere a pagamento.

Il pagamento potrà essere effettuato tramite:

- * Bonifico Bancario Sul Conto Corrente: IBAN IT 15 M 05608 45220 00000022145 (indicare nome del pilota)
 - * Versamento a mezzo assegno circolare non trasferibile intestato a Scuderia Platini sas
 - * Versamento a Mezzo Vaglia Postale Indirizzato a Scuderia Platini sas – via Borgomanero 88 – 28012 – Cressa (NO)
- d) Con la presentazione della richiesta d'iscrizione il pilota assume, per se ed i terzi coinvolti, l'impegno di accettare e di rispettare il Regolamento Sportivo e Tecnico del Trofeo e le Norme Generali della FMI.
- e) * Un'eventuale sconto è previsto per i piloti che si iscrivono entro la Fiera Internazionale del Motociclo EICMA (10-13 novembre 2011) In omaggio un treno di gomme Pirelli Diablo Rain.

- f) L'organizzatore potrà rifiutare l'iscrizione di un pilota senza specificarne i motivi.
- g) L'organizzatore del Trofeo o sue società incaricate declinano ogni responsabilità relativa ad eventuali danni provocati a se stesso od a terzi derivanti la sua partecipazione al Trofeo.
- h) * I piloti al momento dell'iscrizione non dovranno autocertificare i tempi dichiarati. Nel caso venga riscontrata una falsa dichiarazione il pilota potrà essere estromesso dal Trofeo su decisione dell'Organizzatore e deferito agli Organi di Giustizia della Federazione Motociclistica Italiana
- i) Le verifiche tecniche, nei trofei monomarca, saranno effettuate da tecnici della casa costruttrice con la supervisione del Commissari di Gara FMI. L'eventuale smontaggio di una parte del motociclo per un controllo in azienda sarà effettuato dai tecnici della casa. Tutti gli oneri saranno a carico della parte soccombente.
- j) Ogni comportamento scorretto, sleale, fraudolento che possa arrecare o arrechi pregiudizio al regolare svolgimento di una manifestazione o ai suoi risultati o compromettere la sicurezza dei piloti o del pubblico, commessi durante o in occasione di manifestazione sportiva sarà giudicato secondo quello previsto dall'Annesso Velocità 2012 – Capitolo I – Articoli 13, 14, 15 e 16 e secondo la Normativa FMI vigente.
- k) Nel caso di Trofei inseriti nei Campionati Nazionali Titolati (CIV e Coppa Italia) i: "Modulo FMI di manleva", "Regolamento Paddock" e la "Richiesta Pass", dovranno essere spediti a FMI – Viale Vizziano, 70 – 00196 Roma – Ufficio CIV o inviati al fax 0632488640.
- l) * L'iscrizione comprende anche un kit formato da:
- Kit Completo:
 - . Una coppia pneumatici PIRELLI Supercorsa
 - . Set numeri gara FORMA
 - . Set grafiche (loghi ufficiali trofeo) FORMA
 - . 4 litri d'olio ELF
 - . Maglietta Kawasaki
 - . Buono sconto ANDREANI

Art.11 – Sponsor (compilare)

Ciascun pilota potrà ricevere una serie di adesivi da applicare sulla carena od in genere sul motociclo. La mancata esposizione degli adesivi sarà equiparata ad un'irregolarità tecnica e sanzionata secondo le Norme FMI.

Elenco sponsor tecnici:

ACCOSSATO fornisce Leve/Frizione Comando Gas

ACCOSSATO	fornisce	LEVE FRENO/FRIZIONE COMANDO GAS
ANDREANI GROUP - OHLINS	fornisce	SOSPENSIONI
MEGA MOTORS	fornisce	PASTIGLIE FRENO (CARBONE LORRAINE) FILTRI ARIA (PIPERCROSS)
FABBRI ACCESSORI	fornisce	PLEXIGLASS
FASTER96	fornisce	POWER COMMANDER (DYNOJET) TUBI FRENO (GOODRIDGE)
FORMA BRAND DIFFUSION	fornisce	ADESIVI
PLASTICK BIKE	fornisce	CARENE E MATERIALE IN CARBONIO
PROGRIP	fornisce	MANOPOLE
REGINA	fornisce	CATENE
REIKON	fornisce	CORONE/PIGNONI
TERMORACE	fornisce	TERMOCOPERTE
VALTER MOTO COMPONENTS	fornisce	PEDANE - PARATELAIO - TAPPO OLIO - SUPPORTI CAVALLETTO
PIRELLI	fornisce	PNEUMATICI
ELF	fornisce	LUBRIFICANTI
CYCLOPE 01	fornisce	CRUSCOTTI
STM	fornisce	FRIZIONI ANTISALTELLAMENTO

Il Trofeo è monogomma

- si (scrivere la marca) Pirelli no

Il Trofeo è titolato monogomma (marca delle gomme)

- si (indicare l'azienda) no x

Art.12 –Servizi * (compilare)

L'Organizzatore fornirà a tutti gli iscritti al Trofeo i seguenti servizi:

- Iscrizione alle 6 gare
- Trasponder
- 2 turni di prove libere pre gara se previsti nel pacchetto d'iscrizione
- Briefing ogni venerdì pre-gara per assetto moto e comunicazioni
- Consigli tecnici e servizio ricambi in pista
- Montepremi
- Premiazione ad ogni gara
- Premiazione finale
- Hospitality
- Addetto stampa

Art. 13 – Premi Gara (compilare)

Per ogni gara non verrà attribuito un montepremi.

* Ogni domenica, al termine delle gare, è prevista la premiazione dei piloti come riportato nello schema che segue:

- 1° classificato: coppa + materiale
- 2° classificato: coppa + materiale
- 3° classificato: coppa + materiale

Classifica Under 20

- 1° classificato: coppa + Materiale
- 2° classificato: coppa + Materiale
- 3° classificato: coppa + Materiale

Classifica Under 30

- 1° classificato: coppa + Materiale
- 2° classificato: coppa + Materiale
- 3° classificato: coppa + Materiale

Classifica Over 30

- 1° classificato: coppa + Materiale
- 2° classificato: coppa + Materiale
- 3° classificato: coppa + Materiale

Classifica Over 40

- 1° classificato: coppa + Materiale
- 2° classificato: coppa + Materiale
- 3° classificato: coppa + Materiale

Classifica Team

- 1° classificata: coppa
- 2° classificata: coppa
- 3° classificata: coppa

Classifica Old Bike

- 1° classificata: coppa + Materiale
- 2° classificata: coppa + Materiale
- 3° classificata: coppa + Materiale

Classifica Pole Position

Set attrezzi Mac Tools

Classifica Fast Lap Race

5L. olio ELF Moto 4XT Tech



Sul podio i premiati devono indossare la tuta da gara e portare con loro il casco ufficiale ed hanno l'obbligo di indossare la tuta da gara ed il cappellino Pirelli fornito dall'organizzazione, l'inosservanza di queste disposizioni comporta la perdita dei premi.

Tutti i premi sono al lordo delle ritenute di legge la cui rivalsa verrà esercitata solo nel caso di erogazione dei premi in denaro. La partecipazione alla cerimonia di premiazione è obbligatoria, salvo impedimenti giustificabili; l'assenza determina la perdita del premio e la segnalazione ai Commissari di Gara, che da Regolamento Disciplinare FMI, possono applicare una sanzione di €100,00 (cento/00).

Ogni sabato precedente le gare è prevista la consegna di premi relativi a risultati o classifiche parziali riferiti alla gara precedente. Sul podio i premiati devono essere abbigliati in modo decoroso, possono indossare la divisa del Team, non devono apparire loghi concorrenziali con quelli ufficiali della manifestazione.

* È gradito l'utilizzo dell'abbigliamento fornito al ritiro del kit o la presenza del logo del Trofeo su capi d'abbigliamento del team o personale. (crocettare)

- si
- no

Art. 14 – Montepremi – Premi Finali (compilare)

Si prevede l'assegnazione di premi che possono essere erogati in denaro o attraverso prodotti di valore commerciale equivalente. Tutti i premi sono al lordo delle ritenute di legge la cui rivalsa verrà esercitata solo nel caso di erogazione dei premi in denaro.

Al termine del **Trofeo** verranno assegnati i seguenti premi:

- 1° Classificato** MOTO KAWASAKI Z1000
- 2° Classificato** TARGA
- 3° Classificato** TARGA

* In caso di non disponibilità il premio verrà sostituito con un prodotto equivalente (crocettare)

- si
- no

Potranno essere esclusi dall'assegnazione del montepremi finale i piloti che abbiano partecipato, a giudizio dell'organizzazione, a gare negli ultimi (il montepremi è suscettibile di variazione). (compilare)

* Altri premi potrebbero essere aggiunti a discrezione dell'Organizzatore (crocettare)

- si
- no

Art.15 – Trattamento dei dati

La gestione dei dati personali sarà effettuata in conformità con quanto previsto dalle norme vigenti e da quanto autorizzato dal pilota con la richiesta della Licenza Agonistica FMI, altre autorizzazioni saranno richieste con apposite comunicazioni.

Art.16 – Norma transitoria

Per quanto non previsto dal presente regolamento si farà riferimento ai regolamenti FMI validi per l'anno in corso: RMM ed Annesso Velocità.

Art.17 – Note

Quota d'iscrizione: la quota d'iscrizione dovrà essere saldata come segue

- 1.000,00 euro all'atto della richiesta d'iscrizione
- 1.000,00 euro entro il 31 gennaio 2012 per la fornitura del kit
- 1.500,00 euro entro il 28 febbraio 2012

Ricambi

Obbligo di acquisto dei ricambi presso l'organizzazione del Trofeo, sia in pista che non. I ricambi originali KAWASAKI dovranno essere acquistati presso SCUDERIA PLATINI. Gli iscritti al Trofeo avranno uno sconto del 25% sul prezzo di listino KAWASAKI e sui prezzi di listino degli accessori racing. Per la categoria Old Bike, non si garantiscono i ricambi in pista.

Premiazione

I piloti premiati sono obbligati a presenziare alla premiazione che sarà effettuata da KAWASAKI/SCUDERIA PLATINI il sabato antecedente alla gara successiva. I Piloti che non si presentano sul podio per ricevere il premio, perdono il diritto a ricevere il premio stesso, sia esso in denaro che in materiale.

I piloti premiati sono obbligati a presenziare sul podio con l'abbigliamento ufficiale KAWASAKI e/o fornito nel kit d'iscrizione o, in alternativa, con la tuta gara e con il cappellino Pirelli fornito dall'organizzazione.

Norme di partecipazione

Ogni moto partecipante al trofeo dovrà essere conforme con la dichiarazione fatta all'iscrizione (numero di telaio – certificato di conformità o immatricolazione)

MAR 2012



VISTO SI APPROVA
Il Presidente della C.S.N.
Paola Sesti



REGOLAMENTO SPORTIVO TROFEO KAWASAKI NINJA TROPHY 2012 ALLEGATO N.1

Art. 13 – Premi Gara **VIENE COSÌ MODIFICATO:**

Per ogni gara non verrà attribuito un montepremi.

Ogni domenica, al termine delle gare, è prevista la premiazione dei piloti come riportato nello schema che segue:

- 1° classificato** coppa+materiale
- 2° classificato** coppa+materiale
- 3° classificato** coppa+materiale
- 4° classificato** coppa+materiale
- 5° classificato** coppa+materiale
- dal 6° al 15° coppa

Pole position

Fast lap race materiale

Classifica "all models years"

- 1° classificato** coppa
- 2° classificato** coppa
- 3° classificato** coppa

Sul podio i premiati devono indossare la tuta da gara e portare con loro il casco ufficiale ed hanno l'obbligo di indossare la tuta da gara ed il cappellino Pirelli fornito dall'organizzazione, l'inosservanza di queste disposizioni comporta la perdita dei premi.

Tutti i premi sono al lordo delle ritenute di legge la cui rivalsa verrà esercitata solo nel caso di erogazione dei premi in denaro. La partecipazione alla cerimonia di premiazione è obbligatoria, salvo impedimenti giustificabili; l'assenza determina la perdita del premio e la segnalazione ai Commissari di Gara, che da Regolamento Disciplinare FMI, possono applicare una sanzione di €100,00 (cento/00).

Ogni sabato precedente le gare è prevista la consegna di premi relativi a risultati o classifiche parziali riferiti alla gara precedente. Sul podio i premiati devono essere abbigliati in modo decoroso, possono indossare la divisa del Team, non devono apparire loghi concorrenziali con quelli ufficiali della manifestazione.

* È gradito l'utilizzo dell'abbigliamento fornito al ritiro del kit o la presenza del logo del Trofeo su capi d'abbigliamento del team o personale. (crocettare)

- si x
- no



REGOLAMENTO TECNICO 2012

Il presente Regolamento Tecnico è in vigore per la stagione agonistica 2012

1) Tutti i partecipanti al Trofeo si impegnano a prendere visione del presente Regolamento Tecnico e, ad accettarlo integralmente.

2) Sono ammessi i motocicli, KAWASAKI ZX-6R dal 2003 al 2012. Devono risultare conformi a quanto indicato nel presente Regolamento, con il kit montato.

3) I controlli pre e/o post gara saranno effettuati secondo le norme dell'articolo 10 del Regolamento Sportivo e le decisioni del Commissario Tecnico F.M.I. saranno inappellabili in prima istanza. I motori smontati non saranno rimontati.

4) Quanto non espressamente autorizzato dal presente Regolamento è vietato.

5) CHIARIMENTI TECNICI:

Motore:

a) Il motore deve rimanere completamente originale come omologato dal Costruttore.

Non è ammessa nessuna modifica e/o manomissione ad alcun organo. Non è ammessa alcuna asportazione o aggiunta di materiale a nessun componente. Non è consentita la modifica della superficie dei condotti di aspirazione e scarico. È consentita la sostituzione della guarnizione della testa. La quota nominale del pacco Testa può avere una tolleranza di +/- 0,1 mm..

Sistema di scarico ARROW RACING fornito nel KIT. Lo scarico non potrà essere modificato in nessun modo.

b) Il liquido per il raffreddamento consentito è l'acqua (senza aggiunta di sostanze oleose tipo Parafliù o simili in commercio) o acqua miscelata con alcool etilico.

c) Frizione. La frizione originale può essere sostituita con quella speciale anti saltellamento prodotta dalla STM sponsor del Trofeo e, potrà essere acquistata esclusivamente attraverso la Scuderia Platini.

Iniezione:

Sistema e componenti (centralina) devono rimanere quelli di serie. È consentito l'utilizzo del **Power Commander 5 Dynojet**, del **modulo anticipo + limitatore Dynojet**, del sistema **Autotune Dynojet**, della centralina **X-TRE Dynojet** per eliminare le limitazioni presenti sui motocicli in conformazione originale, del **modulo gestione 8 iniettori e gestione cambio elettronico Dynojet cod. ESFM-2**, acquistabili esclusivamente presso la SCUDERIA PLATINI.

È possibile, come da regolamento CIV Stock 600, utilizzare la centralina Kawasaki Racing (ECU cod. 21175-0248), cablaggio racing (cod. 26031-0789), relays (cod. 27002-3703) e cella di carico per il cambio elettronico esclusivamente Dynojet.

Sono vietate le centraline originali con il software modificato.

Il filtro aria, in alternativa all'originale, potrà essere sostituito con un **PIPERCROSS (KIT 2011) O B.M.C. (KIT 2010)**. La scatola filtro deve rimanere originale.

I condotti dell'aria che vanno dalla carenatura all'air-box possono essere modificati o sostituiti con altri di diverso materiale, ma l'uso della fibra di carbonio e/o kevlar o altri materiali esotici è vietato.

Griglie o retine presenti all'ingresso dei condotti di ammissione in air-box possono essere rimosse.

Ciclistica:

Le dimensioni del telaio, forcella e forcellone devono rimanere come sul motociclo omologato. È vietato asportare o aggiungere materiale al telaio. È possibile proteggere il telaio con i tamponi forniti dalla **Valter Moto Components**.

È consentito proteggere il radiatore di raffreddamento applicando una griglietta, fissata in maniera adeguata, sulla parte anteriore del radiatore stesso.

Freni:

➤ L'impianto frenante deve essere come omologato in origine ad esclusione delle tubazioni, delle pastiglie e dei dischi freno.

➤ I tubi freno originali possono essere sostituiti con i tubi **Goodridge (KIT)**.

➤ I dischi freno originali possono essere sostituiti con gli **Alth (KIT)**.

➤ Le pastiglie freno anteriori possono essere sostituite con le **Carbone Lorraine (KIT cod.1177SBK 5)** e le posteriori devono rimanere quelle originali.

Pneumatici:

PIRELLI del tipo, misura e mescole indicati dall'organizzazione del Trofeo: **DIABLO SUPERCORSA all'anteriore 120/70 ZR17 SC1 e al posteriore 180/55 ZR17 SC1 (nuova mescola 2011 ex SC3 come al CIV 600 Stock).**

In caso di pioggia potranno essere utilizzati unicamente i pneumatici Pirelli Rain acquistati ad inizio anno presso l'assistenza Pirelli e mantenuti in scorta personale da ciascun pilota (Pirelli non garantisce la fornitura di gomme rain) **Pirelli Diablo Rain 120/70R17 SCR1 e 180/55R17 SCR2** indicati dal promotore del Trofeo. **Durante i turni di Prove Ufficiali è vietato sostituire gli pneumatici, anche in corsia box.**

OBBLIGATORIETÀ di acquisto del primo set del week-end di gara presso Racing Service Meta al prezzo sottoindicato di 350.00 € per il set 120-180, incluso iva, montaggio e steaker di punzonatura/identificazione del pilota presso il Servizio in pista.

Ritiro dello STEAKER BAR/CODE per PUNZONATURA/IDENTIFICAZIONE presso Racing Service Meta e posizionamento sul telaio del motoveicolo, zona canotto di sterzo per le verifiche. LO STEAKER BAR/ CODE per PUNZONATURA/IDENTIFICAZIONE dovrà essere applicato in zona canotto e lasciato per tutta la durata del week end gara. Chi venisse trovato in sede di verifica senza lo STEAKER BAR/CODE per PUNZONATURA/IDENTIFICAZIONE verrà estromesso dalla classifica come indicato nell'Art. 7 Verifiche del presente regolamento.

I set di pneumatici successivi al primo acquistati presso il Racing Service Meta sono venduti a 334.00 €, inclusa iva e montaggio. Rimane la facoltà di acquisto dei set successivi al primo presso la rete di vendita Pirelli, al prezzo indicativo corrisponde allo sconto del 49,00% rispetto al listino vigente.

Prezzi di vendita presso Racing Service META (aggiornato MARZO 2011)

La Scuderia Platini si riserva di comunicare sul Sito Ufficiale costi e servizi aggiornati al 2012.

	Pilota	Pilota IVA	Montaggio	Servizio
	49,00%	20%	€ 20,00	€ 16,00
Diablo Supercorsa Set 120/70 - 180/55 R17	€ 262,00	€ 315,00	€ 335,00	€ 351,00
Diablo Supercorsa SC1 ANTERIORE 120/70 R17	€ 116,00	€ 139,00	€ 149,00	
Diablo Supercorsa SC1 POSTERIORE 180/55 R 17	€ 146,00	€ 176,00	€ 186,00	
Diablo Rain SCR Set 120/70 - 180/55 R17	€ 262,00	€ 315,00	€ 335,00	€ 351,00
Diablo Rain SCR1/004 ANTERIORE 120/70 R 17	€ 116,00	€ 139,00	€ 149,00	
Diablo Rain SCR2/223 POSTERIORE 180/55 R 17	€ 146,00	€ 176,00	€ 186,00	

È consentito l'uso delle termocoperte anche in griglia.

Durante i turni di Prove Ufficiali è permesso l'uso DI UN SOLO treno di gomme.

I PREZZI DEGLI PNEUMATICI POTRANNO VARIARE NEL CORSO DELLA STAGIONE SECONDO LE QUOTAZIONI UFFICIALI DELLA PIRELLI.

Sospensioni:

- Anteriore: KAWASAKI originale; è possibile montare il Kit **Ohlins (vedi coupon Andreani Group)**.
- Posteriore: KAWASAKI completamente originale, in alternativa ammortizzatore **Ohlins (vedi coupon Andreani Group)**.
- Ammortizzatore di sterzo **Ohlins**.
- Materiale acquistabile utilizzando l'apposito coupon, inserito nel Kit, direttamente dalla **Andreani Group**. Sono consentiti interventi sulle sospensioni originali di primo equipaggiamento solo per ordinaria manutenzione (sostituzione olio, paraolio), ma è vietata qualsiasi modifica ad esclusione di quelle deliberate (vedi coupon ANDREANI GROUP), pena la esclusione dalle classifiche ufficiali (prove e gara). Si specifica che è vietata la sostituzione della sequenza del pacco lamellare ad esclusione di quello Ohlins - Andreani Group.

Carburante:

È consentito l'uso della benzina 100 ottani omologata nel regolamento Superstock (tipo V-POWER, BLU SUPER, ecc.) normalmente reperibile nei distributori delle varie compagnie nazionali.

6) SOSTITUZIONE E MODIFICHE TECNICHE

Frizione:

È possibile montare, in sostituzione della frizione originale, quella antisaltellamento STM acquistabile esclusivamente a prezzo scontato presso la Scuderia Platini.



La catena di trasmissione dovrà essere **REGINA** (fornita nel Kit) Non è consentito l'utilizzo di nessun'altra catena, compresa quella originale.

I rapporti finali possono essere sostituiti utilizzando unicamente quelli **REIKON** forniti nel Kit o ordinabili presso la SCUDERIA PLATINI a prezzo scontato. Non è consentito l'utilizzo di nessun'altra corona o pignone, compresi quelli montati in origine.

Comando Gas:

È consentito l'utilizzo del comando rapido **ACCOSSATO** in alternativa all' originale, esclusivamente acquistabile, a prezzo scontato, la Scuderia Platini.

Gruppo Pedane:

Pedane **ValterMoto Components 3.5** fornite nel kit in alternativa alle originali.

Radiatore aggiuntivo:

È possibile montare il radiatore acqua aggiuntivo insieme al KIT tubi e manicotti speciali, acquistabili a prezzo scontato presso la Scuderia Platini.

Impianto Elettrico:

L'impianto elettrico deve essere quello di serie originale, completo e funzionante, la batteria deve essere quella di serie alloggiata nel proprio scomparto, il circuito di ricarica deve essere di serie e funzionante. Il blocchetto di avviamento originale cod. 27045-5388 può essere rimosso e sostituito con un interruttore stacca corrente.

La centralina deve essere quella di serie. È possibile adottare : Power Commander, Modulo Anticipo, Kit Autotune, centralina X-TRE, modulo gestione 8 iniettori e gestione cambio elettronico **DYNOJET della FASTER96, acquistate esclusivamente presso la Scuderia Platini.**

È possibile, come da Regolamento CIV Stock 600, utilizzare la centralina Kawasaki Racing (ECU cod. 21175-0248), cablaggio racing (cod. 26031-0789), relays (cod. 27002-3703) e cella di carico per il cambio elettronico esclusivamente Dynojet.

È vietato modificare il software della centralina originale di serie.

È Consentito l'utilizzo del quadro strumentazione **CICLOPE** (o **GET** per chi ne fosse in possesso), dello strumento rilevamento tempi satellitare **CICLOPE** (o **GET** per chi ne fosse in possesso) e della centralina di acquisizione dati **CICLOPE** (o **GET** per chi ne fosse in possesso) **limitatamente ai** seguenti parametri: TPS (posizione farfalla), RPM, GPS (velocità), RILEVAZIONE TRAIETTORIA, TEMPI/INTERTEMPI, MARCIA INSERITA, REPORT DI SESSIONE e comunque non oltre tutto ciò che sarà acquistato nel kit **CICLOPE** dedicato al Ninja Trophy.

Nelle prove libere del venerdì sarà possibile utilizzare tutti i componenti del sistema di acquisizione dati CICLOPE (o **GET** per chi ne fosse in possesso).

I motocicli devono mantenere il sensore di caduta originale Kawasaki (cod.21176-0026) perfettamente funzionante che, interrompa il circuito elettrico principale in caso di caduta.

Componenti vietati:

I motocicli dovranno entrare in pista privi di:

- Fanale anteriore
- Cavalletto laterale
- Appendice reggi targa
- Fanale posteriore
- Targa
- Indicatori di direzione anteriori e posteriori
- Specchi retrovisori
- Avvisatori acustici
- Pedane passeggero



È vietato forare, tagliare, o comunque asportare materiale da qualunque componente del motore o della ciclistica. È possibile togliere o modificare il carter protezione pignone per poter rovesciare il cambio.

Colori e Sponsor:

Il colore della ZX6R e la grafica sono libere e potranno essere scelte dai Piloti e/o Team.

Gli adesivi degli Sponsor Ufficiali del Trofeo dovranno essere obbligatoriamente posizionati come da disegno o foto allegata (visibile anche sul sito). Sia sul motociclo che sulla tuta del pilota sono consentiti Sponsor Personali, purché non in diretta concorrenza con quelli del Trofeo.

Al termine di ogni turno di prove ufficiali verranno verificate, oltre alle misure di sicurezza, anche la grafica e la disposizione degli adesivi pubblicitari, se l'aspetto estetico verrà giudicato non conforme, mancante delle grafiche o degli adesivi pubblicitari verrà equiparata ed un'irregolarità tecnica.

I premi gara verranno erogati unicamente ai piloti in regola con quanto sopra richiesto.

Carenature:

La carena ed il codone dovranno essere unicamente quelli in vetroresina della **Plastic Bike** forniti dalla Scuderia Platini (**deve sempre essere visibile il bollino di identificazione**), con tabelle porta numeri bianchi come da foto. I numeri dovranno essere di colore nero forniti nel KIT e acquistabili presso la SCUDERIA PLATINI.

Come da Regolamento Tecnico Generale di Sicurezza della F.M.I. deve essere montata la pinna di protezione catena/corona, acquistabile presso la Scuderia Platini.

Peso:

Il peso del motociclo completo di liquidi, verrà controllato senza carburante nel serbatoio, dovrà essere non inferiore al limite previsto dal regolamento Superstock.

Carters motore – Carters annessi:

Tutti i coperchi carters laterali contenenti olio, devono essere obbligatoriamente protetti con un carter supplementare, costruito in materiali compositi (Kevlar o Carbonio). I paracarters possono essere acquistati presso la Scuderia Platini e prodotti da Plastic Bike.

Altre disposizioni:

Tutti i tappi di carico e scarico devono essere fermati con un filo di sicurezza.

Le viti ed i bulloni del filtro olio esterno e dell'olio che fanno parte del circuito di lubrificazione devono essere bloccati con un filo di sicurezza. I tubi di sfiato o di troppo pieno devono essere confluiti in un recuperatore con capacità minima di 250 cc. Gli sfiati del motore dei motocicli 4 tempi devono essere dotati di sistema di ricircolo chiuso che scarica nella cassetta di aspirazione (air-box)

Come da Regolamento Tecnico F.M.I., si ricorda vivamente di: montare la pinna di protezione catena/corona, i carter paramotore, i recuperi sfiati motore e riempire totalmente di materiale ignifugo (tipo explosafe) il serbatoio del carburante. I particolari sono acquistabili presso la Scuderia Platini.

Tutto ciò che non è esplicitamente permesso nel presente Regolamento è vietato e, per quanto non contemplato, valgono, in quanto applicabili, il Regolamento Tecnico Generale e di Sicurezza, il Regolamento Tecnico STK 600 e le Norme Sportive tutte della FMI.

È ASSOLTAMENTE VIETATO, pena l'esclusione dal turno di prove ufficiali o dalla gara, l'utilizzo di qualsiasi particolare, componente o strumento, che non sia prodotto da Kawasaki o da un'azienda Sponsor del Trofeo.

L'Organizzazione si riserva il diritto di apportare eventuali modifiche o variazioni al seguente Regolamento qualora ciò si rendesse necessario durante la stagione sportiva dandone comunicazione scritta a tutti i piloti in tempo utile previa autorizzazione della F.M.I..

**VISTO COMITATO TECNICO FMI
Paolo Savettiere**

MAR 2012



**VISTO SI APPROVA
Il Presidente della C.S.N.
Paolo Sesti**

ZX6R NINJA TROPHY



I motocicli potranno avere colorazione libera.

Come da regolamento FMI 2012 le tabelle porta numero andranno applicate sui lati del motociclo (art. 5 RTGS velocità).

I kit adesivi sponsor andranno applicati come da foto allegate.

Gli spazi liberi da sponsor del 600 Ninja Trophy e dalle tabelle porta numero, potranno essere utilizzati per gli sponsor personali.



BUONI SCONTO per articoli dei nostri partners (06/09/2012)

ACCOSSATO		
	prezzo listino iva inclusa	prezzo trofeo iva inclusa
LEVA FRIZIONE	€ 230,00	€ 150,00
LEVA FRENO	€ 230,00	€ 150,00
COMANDO GAS RAPIDO COMPLETO DI CAVI	€ 330,00	€ 250,00
CAVI GAS	€ 46,00	€ 33,00
CONTROLLO REMOTO LEVA	€ 202,00	€ 131,00
ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI		

ALTH BRAKE DISCS - Tel 0445/350708 - alth@alth.it		
OFFERTA 600 NINJA TROPHY	prezzo listino iva inclusa	prezzo trofeo iva inclusa
COPPIA DISCO FRENO ANTERIORE		€ 394,00
DISCO FRENO POSTERIORE		€ 105,00
ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI		

ANDREANI GROUP - OHLINS - info Tel. 0721 209020 Fax 0721 209023		
TRASPORTO E MONTAGGIO ESCLUSO	prezzo listino iva inclusa	prezzi trofeo iva inclusa
Ammortizzatore ohlins posteriore ttx 36	€ 1.555,00	€ 1.166,50
Nuova cartuccia Factory Andreani PRESSURIZZATA 2011	€ 1.912,00	€ 1.180,00
Cartuccia factory supersport Andreani	€ 1.474,00	€ 907,50
Kit pistoni forcella Andreani Group	€ 290,50	€ 203,50
Kit molle forcella Ohlins	€ 150,50	€ 105,50
Modifica Valvolina ammortizzatore di sterzo Standard	€ 25,00	€ 17,50
Ammortizzatore di sterzo lineare Ohlins SD 221 MOTOGP	€ 482,80	€ 339,00
ARTICOLI DA ORDINARE DIRETTAMENTE AD ANDREANI GROUP		

ARROW		
	prezzo listino iva inclusa	prezzo trofeo iva inclusa
KIT COMPLETO SCARICO cod. 71074CKR	€ 900,00	€ 630,00
KIT RICAMBIO SILENZIATORE cod. 71074CKRA	€ 453,00	€ 317,00
RICAMBIO SOLO COLL E RACC cod. 71074CKRC	€ 453,00	€ 317,00
RICAMBIO SOLO FONDELLO POST cod. 5704041	€ 96,00	€ 67,00
RACCORDO TITANIO 4 IN 1-SILENZIATORE cod. 5740145	€ 192,00	€ 142,00
FASCETTA CARBONIO SUPPORTO SILENZIATORE	€ 102,00	€ 71,00
STAFFA ALLUMINIO SUPPORTO SILENZIATORE cod. 5846179	€ 33,00	€ 24,00
DADO OTTONE M8x1,5 cod.5175001	€ 12,00	€ 9,00
ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI		

CARBONE LORRAINE		
	prezzo listino iva inclusa	prezzo trofeo iva inclusa
PASTIGLIE FRENO SBK5+ 1177SBK5 SERIE COMPL ANT	€ 142,00	€ 90,00
ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI		

CICLOPE 01 - Tel. 335-5467395		
	prezzo listino iva inclusa	prezzo trofeo iva inclusa
CRUSCOTTO DIGITALE RACING STK-INJ 600cc	€ 1.423,00	€
ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI		

FABBRI ACCESSORI		
	prezzo listino iva inclusa	prezzo trofeo iva inclusa
PLEXIGLASS cod. KN077/C	€ 85,00	€ 50,50
ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI		

FASTER96 S.r.l. info Tel. 051 726849 Fax 051 726879		
	prezzo listino iva inclusa	prezzo trofeo iva inclusa
Power Commander 5 DYNOJET	€ 410,20	€ 291,00
Modulo anticipo + limitatore	€ 430,00	€ 300,00
Kit Autotune DYNOJET (per PC5)	€ 301,50	€ 211,00
Connettori Dynojet per sonda Lambda	€ 20,50	€ 15,50
Tubi freno GOODRIDGE	€ 100,50	€ 71,00
Centralina X-TRE (eliminatore limitazioni) cod. F21201	€ 114,00	€ 81,00
Modulo gestione 8 iniettori Cod. ESMF2	€ 289,50	€ 203,00
Sensore cambio elettronico Dynojet Cod. E4 - 113/114	€ 265,00	€ 186,00
Astine per cambio elettronico	€ 24,00	€ 20,00
ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI		

FORMA BRAND DIFFUSION		
	prezzo listino iva inclusa	prezzo trofeo iva inclusa
KIT ADESIVI C/PORTANUMERO	€ 86,00	€ 60,50
ADESIVI SINGOLI	€ 3,30	€ 2,00
NUMERO GARA SINGOLO	€ 3,30	€ 2,00
TABELLA PORTANUMERO ANTERIORE	ND	€ 10,00
TABELLA PORTANUMERO POSTERIORE	ND	€ 10,00
TABELLA PORTANUMERO LATERALE	ND	€ 10,00
ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI		

PIPERCROSS / BMC		
	prezzo listino iva inclusa	prezzo trofeo iva inclusa
FILTRO ARIA	€ 99,00	€ 71,00
ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI		

PLASTIC BIKE		
	prezzo listino iva inclusa	prezzo trofeo iva inclusa
CARENA COMPLETA VERNICIATA	€ 907,50	€ 656,00
CARENA COMPLETA		€ 404,00
CUPOLINO VERNICIATO	€ 374,00	€ 293,00
CUPOLINO		€ 182,00
CODONE VERNICIATO	€ 289,00	€ 227,00
CODONE		€ 142,00
SOTTOPANCIA VERNICIATO	€ 239,00	€ 187,00
SOTTOPANCIA		€ 116,00
SUPPORTO CODONE IN VETRORESINA	€ 37,00	€ 28,00
PINNA PARACATENA CARBONIO	€ 54,50	€ 35,00
KIT COMPLETO PARACARTERS MOTORE	€ 289,00	€ 212,00
SGANCIO RAPIDO CARENA	€ 7,00	€ 6,00
KIT PARASERBATOIO IN CARBONIO (COPPIA) CC4616	€ 133,00	€ 116,00
KIT PROTEZIONE FORCELLONE (COPPIA) CC4614	€ 156,50	€ 136,00
KIT PROTEZIONE TELAIO (COPPIA) CC4613	€ 252,00	€ 222,00
PARACARTER SINGOLO	ND	€ 100,00
ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI		

PROGRIP - PLASTICHE CASSANO		
	prezzo listino iva inclusa	prezzo trofeo iva inclusa
COPPIA MANOPOLE 717 GP GEL VERDE	€ 20,00	€ 15,00
ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI		

REGINA		
	prezzo listino iva inclusa	prezzo trofeo iva inclusa
CATENA GRAND PRIX 135GPZ-120	€ 230,00	€ 152,00
MAGLIA GIUNZIONE CATENA EST 19 CAT 135GPZ	€ 7,50	€ 5,00
ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI		

REIKON		
	prezzo listino iva inclusa	prezzo trofeo iva inclusa
Corone dal 40 al 47	€ 71,00	€ 51,00
Pignoni 15 - 16	€ 22,50	€ 15,00
ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI		

SCUDERIA PLATINI		
	prezzo listino iva inclusa	prezzo trofeo iva inclusa
SELLA IN NEOPRENE	30,00	€ 20,00
RADIATORE ACQUA AGGIUNTIVO CON ATTACCHI E RACCORDI	€ 750,00	€ 565,00
ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI		

STM - FRIZIONE ANTISALTELLAMENTO		
	prezzo listino iva inclusa	prezzo trofeo iva inclusa
FRIZIONE STM ANTISALTELLAMENTO	€ 966,00	€ 505,00
CHIAVE SERRAGGIO FRIZIONE STM	€ 158,00	€ 51,00
PULSANTIERA DX A 2 PULSANTI Cod. SUN-N321	ND	€ 150,00
ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI		

TERMOCOPERTE TERMORACE		
	prezzo listino iva inclusa	prezzo trofeo iva inclusa
Termocoperte	€ 454,00	€ 353,00
ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI		

VALTER MOTO COMPONENTS info Tel. 0362 805407 Fax 0362 805146		
	prezzo listino iva inclusa	prezzo trofeo iva inclusa
Pedane arretrate Kit Trofeo race cod. PEK76T 00	€ 511,00	€ 393,00
Tappi protezione pedana TI nero cod. AR48	€ 11,20	€ 8,00
Leva cambio tipo 08 1/1,5 nero cod. RP 64 00	€ 57,00	€ 43,00
Leva freno tipo 08 1/1,5 nero cod. RP 65 00	€ 55,00	€ 42,00
Coppia puntalini tipo 2,5 nero cod. RP 07	€ 27,00	€ 21,00
Coppia puntalini snodati cod. RP 71	€ 110,00	€ 90,00
Asta cambio nero cod. RP 10 00	€ 27,00	€ 21,00
Snodo D.6 passo dx M: CM6-OK M6 cod. RP 15-RP15 A sx	€ 25,50	€ 19,50
Snodo iglidur D.8 femmina KBRM-08 cod. RP 17	€ 29,50	€ 22,50
Coppia poggiapiedi tipo 1,5/2,5 nero cod. RP 48 00	€ 66,00	€ 50,00
Coppia poggiapiedi special cod. RP 49 00	€ 110,00	€ 90,00
Piastra sx regol. ped. Tipo 1,5/2,5/3,5 nero cod. RP 51 00	€ 72,00	€ 55,00
Piastra dx regol. ped. Tipo 1,5/2,5/3,5 nero cod. RP 52 00	€ 72,00	€ 55,00

Piastra sx pedane tipo 2,5/3,5 nero cod. RP 53 00	€ 109,50	€ 81,00
Piastra dx pedane tipo 2,5/3,5 nero cod. RP 54 00	€ 109,50	€ 81,00
Aletta in alluminio paratacco lato cambio cod. RP S09 C	€ 47,00	€ 36,00
Aletta in alluminio paratacco lato freno cod. RP S09 F	€ 47,00	€ 36,00
Paratelai racing Trofeo cod. PTSP52 00	€ 82,50	€ 61,00
Ricambio paratelaio nylon piccolo special cad. cod.RPTSP00	€ 34,50	€ 27,50
Bracciali semimanubri sx Tipo 1 Ø 51 RP 36 51 00	€ 82,00	€ 61,50
Bracciali semimanubri dx Tipo 1 Ø 51 RP 37 51 00	€ 82,00	€ 61,50
Bracciali semimanubri sx Tipo 2 Ø 51 h. 10 RP 38 51	€ 140,00	€ 106,00
Bracciali semimanubri dx Tipo 2 Ø 51 h. 10 RP 39 51	€ 140,00	€ 106,00
Barra manubrio RP 14 00	€ 41,00	€ 31,00
Tappo manubri inferiori RP 11	€ 6,50	€ 5,00
Tappo manubri superiori piatti RP 12	€ 6,50	€ 5,00
Tappi olio cod. TOC01K00	€ 25,50	€ 19,50
Supporti cavalletto cod. SC08	€ 24,50	€ 18,50
Cavalletto posteriore cod. CAV01 10 00	€ 100,00	€ 81,00
Cavalletto anteriore cod. CAV03 10 00	€ 100,00	€ 81,00
Cavalletto ant. centrale a canotto cod. CAV0610 00	€ 161,00	€ 125,00
Cavalletto posteriore cod. CAVS01 10 00	€ 50,00	€ 39,00
Cavalletto anteriore cod. CAVS03	€ 50,00	€ 39,00
Cavalletti telescopici pedane 350-650mm cod. CAV1300	€ 156,50	€ 120,00
Semimanubri cod. SMR12B00	€ 301,50	€ 232,00
Tappo serbatoio TS01K02	€ 140,50	€ 111,00
ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI		

MATERIALE DI SICUREZZA OBBLIGATORIO FMI		
	prezzo listino iva inclusa	prezzo trofeo iva inclusa
PINNA PARACATENA CARBONIO	€ 54,50	€ 35,00
KIT COMPLETO PARACARTERS MOTORE	€ 289,00	€ 212,00
MATERIALE IGNIFUGO (TIPO EXPLOSAFE) PER SERBATOIO 50x10x5	€ 20,50	€ 15,00
SERBATOIO RECUPERO SFIATI MOTORE	€ 2,53	€ 2,00
ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI		

PIRELLI		
	prezzo listino iva inclusa	prezzo trofeo iva inclusa
ANTERIORE 120/70 ZR 17 M/C 58W TL SC1		€ 160,00
ANTERIORE RAIN 120/70 R 17 RAIN TL SCR1		€ 150,00
POSTERIORE 180/55 ZR 17 M/C 73W TL SC1		€ 195,00
POSTERIORE RAIN 180/55 R 17 RAIN TL SCR2		€ 190,00
PRESSO RACING SERVICE META SRL		

Per la stagione 2012 è stato abrogato il bar-code ed il relativo costo, ma permane l'obbligo di acquisto di n°1 set di pneumatici a gara presso il Racing Service Pirelli. Il costo è comprensivo di montaggio. Per i pneumatici non acquistati presso il Racing Service Pirelli, il costo del montaggio è di 13€ a gomma iva inclusa.